

Para entender lo que supone navegar por aquí, hay que tener en cuenta varias cosas meteorológicamente hablando.

La costa Este de Australia es conocida por sus "lows" las tormentas, que, aunque no llegan a ponerles nombre, pueden ser muy peligrosas.

Se desarrollan cerca de la costa, a veces van hacia el norte, otras hacia el sur, entre dónde hemos pasado Fraser Island, (ver último post) y el extremo SE de Australia, un pueblo que se llama Eden y por el que vamos a pasar. Pueden formarse muy rápido y se dispersan en unos días. Si se desarrollan rápido, puede ser en una noche, les llaman bombas meteorológicas. Suelen producir olas muy grandes de 5 a 7 m, eso hace muy difícil, si te pilla en el mar ir a tierra a buscar refugio. Es imposible entrar por los waterways o por los ríos en esas condiciones. Suele haber unas 20 al año.

Luego están los frentes fríos, que en el hemisferio sur van de ESTE a OESTE, normalmente con vientos del SE, con unos 30 nudos, pero las rachas pueden ser de más de 70n. esos vientos vienen del sur, son muy fríos, empujan el viento caliente cerca de la costa, y las tormentas y lluvia fuerte están garantizadas. Hay todas las semanas.

Como os acabo de contar, nada parece que vaya a ser fácil.

Le añado emoción que hay una corriente denominada Corriente del Este de Australia, que va de norte a sur y desde Brisbane a casi Tasmania es paralela a la costa, en la raya de profundidad de los 200m, es muy fuerte a veces 4,5 nudos, y casi nunca menos de 2nudos. Eso condiciona todo. Bajar es fácil, pero subir (ir al norte) es otra historia.

Para estar al día de las previsiones, vamos a usar el servicio meteorológico de Australia, el BOM, Bureau of Metereology, WWW.bom.com.au, y nuestra suscripción a Predictwind, y de paso os dejo el link si queréis seguir nuestra ruta en tiempo real y con las condiciones meterologicas del momento

[.https://forecast.predictwind.com/tracking/display/SV-PlanB/](https://forecast.predictwind.com/tracking/display/SV-PlanB/)

Hay algo que me resulta fascinante, la cantidad de geografía que tengo que aprender, todas las descripciones de las zonas van con nombres, de cabo tal a cabo cual, del estado o de la zona marítima. Disfruto mucho con esto. Os dejo unos mapas de las zonas por las que pasamos, en total 14 zonas meteo diferentes, son

un montón.



Queensland



New South Wales



Estrecho de Bass

Nosotros estamos en la Bahía de Moreton, a la altura de Brisbane. Queremos ir a Sídney y luego a Tasmania. El total son unas 1.100 millas.

Sídney está a sólo 425 millas, unos 700 km.

El principio de la ruta es un laberinto de ríos y canales que nos lleva las primeras 45nm hasta la costa dorada, la Gold Coast. Se las trae, primero hay que pasar por

debajo de unos cables de alta tensión, que sólo se puede hacer con marea baja, la marea es de 1,8m, ya que si no los podríamos tocar. Y poco después, a las escasas 7 millas hay una parte del río en la que hay bancos de arena, y sólo puedes pasar con marea alta. Nosotros decidimos parar y esperar 6 horas para seguir el camino.

Es curioso, pero no nos resulta bonito, aguas marrones, mucha corriente, difícil de reconocer las marcas de navegación y con la sensación de que podemos subirnos a un banco de arena en cualquier momento, De hecho, vemos a uno que así le pasó. Da yuyu.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





Una vez en la Gold Coast, aprovechamos para ir a buscar recambios a una de las zonas más industrializadas para el mantenimiento de barcos en Australia, es impresionante el nivel de servicios que hay aquí, Hay de todo, y están los importadores de la mayoría de las marcas de las cosas que llevamos a bordo.

Otra cosa que descubrimos es que son bastante cantamañanas. Ni cumplen los plazos ni devuelven las llamadas, menos mal que ya estaba acostumbrado a eso. Pero no es lo que me esperaba en estas latitudes. Echamos de menos a Nueva Zelanda.

Hemos navegado casi 50 millas a motor por aguas interiores, ahora falta salir al océano y empezar a ir al sur de verdad.

Se hace tarde, dejamos Gold Coast City Marina, con el tiempo justo de llegar al waterways, que es el canal de salida al océano, antes de que anochezca. El parte dice que tendremos 35 millas con el viento y las olas de cara y luego el viento rolará hacia el Este, y como vamos con rumbo SSE y se pondrá de través.

La verdad es que no apetece nada salir a navegar de noche y con olas de 2m y viento de casi 20 nudos de cara. Pero la opción de esperar es peor, hay prevista una tormenta tropical para esta zona que llega en 2 días y podemos tirarnos mas de 10

esperando otra oportunidad. Decidimos salir.

Por lo menos el parte se cumple, al cabo de 4 horas, el mar y el viento se ponen de través, nuestra velocidad aumenta y nuestros saltos disminuyen.

A medianoche ya hemos encontrado la corriente a favor, primero de unos dos nudos. Por la mañana llega a los 4. Así vamos a toda velocidad llegamos a navegar a casi 11 nudos de velocidad sobre el fondo. Más tarde el viento cae, nos tenemos que acercar a la costa, vamos a parar en Sídney, para dentro de 3 días hay viento sur de nuevo, y esperaremos allí a volver a tener viento favorable.



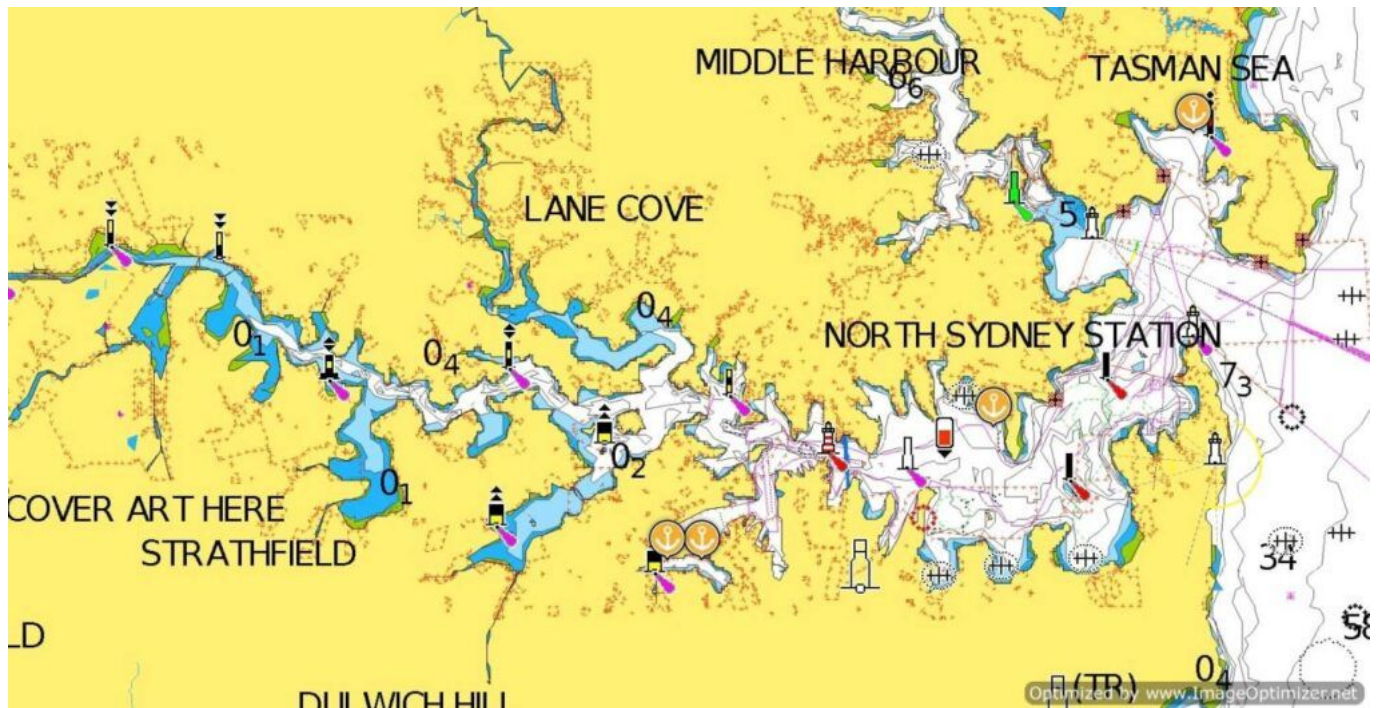


La travesía ha sido muy cómoda si nos olvidamos de aquellas 4 horas. Casi 390 millas en 51 horas con una media de 7,6 nudos. Da gusto estar en Sídney y leer que está pasando el ciclón Albert, que parece de categoría 4 aunque luego baje a 2 produciendo inundaciones graves y muchos daños catastróficos, justo donde estábamos nosotros 2 días atrás. Que bien hicimos en salir pitando.

Mira que sabemos que hay que llegar a los sitios de día, pues no, a Sídney llegamos de noche. Por suerte las cartas son muy fiables y sabemos a dónde queremos ir. No deja de ser muy excitante, sobre todo con los ferris que te adelantan por el canal de navegación a más de 20 nudos. Fondeamos al lado de nuestro amigo sueco Thomas, del Saoirse, con quien hicimos una regata en Tonga hace año y medio. El AIS nos dice dónde está. Sabemos que lleva días allí. Nos fiamos de su criterio y por eso vamos ahí.

La bahía de Sídney es grande, unas 7 millas de largo, no muy ancha, aunque en el inicio casi 3 millas, luego menos de 1 y a veces unos cientos de metros., tiene muchos sitios para fondear, pero no todos son muy cómodos debido al intenso tráfico de Ferris. Decidimos fondear relativamente lejos del centro, es una zona muy

bonita y tranquila. Tiene cerca un muelle dónde dejar seguro el bote, y de allí andando al muelle del Ferry que cada 20' te deja en el centro. Esta es la carta náutica de la bahía de Sídney.



Pasear en Ferry por la bahía, es la mejor manera de verla, Es como en las imágenes que hemos visto mil veces en tv. Su puente de hierro, la Opera, los rascacielos, las casas elegantes y muchísimo tráfico de barcos.

Estoy emocionado.

Apetece mucho, no navegar y convertirse en urbanita por unos días. Estamos aquí sólo hasta que el tiempo cambie. Queremos ir al sur, lo antes posible y veremos Sídney con calma en nuestro viaje de regreso.

Primer día toma de contacto con la ciudad y visita a los lugares más míticos, Opera, jardines botánicos, y varios museos,



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



Al segundo día quedamos con Thomas y nos vamos a visitar el museo marítimo. Tienen una réplica de Endeavour, el barco con el que Cook hizo su primer viaje alrededor del mundo. (Hizo 3, lo mataron en Hawaii a mitad del tercer viaje) Es un viaje mítico en la cultura anglosajona, no fue el primer inglés en dar la vuelta al mundo, que fue Drake casi 2 siglos antes, pero si el que más consecuencias sociopolíticas tuvo.

He leído bastante sobre ello y me resulta fascinante visitar un replica bastante fiel del barco, ya que a bordo pasaron muchas cosas, lo disfruto tanto, que en ese

primer día al museo no me da tiempo a ver nada más. Volvemos al día siguiente a ver el resto 1,5 días para ver el museo marítimo de Sídney, Tenéis suerte que no os lo cuente con detalle.

Aprovecho a contaros algunas cosas sobre el viaje de Cook, El promotor fue Joseph Banks, que lo propuso a la Royal Society de la que era miembro notable luego sería presidente. Este escribió e hizo famoso el viaje por los resultados de la flora y fauna que dio a conocer a la Inglaterra de la Ilustración, del siglo XVIII. Banks, era un millonario, playboy, gran botánico, viajero y muy joven. El financió la expedición de su bolsillo, regresó con miles de especímenes de plantas y animales, Sus descubrimientos y sus relatos sobre la estancia y su vida amorosa en Tahiti, generaron muchísimo interés y le hicieron famoso. Después de muchos años como presidente de la Royal Society, muchos en Inglaterra le consideraron el científico mas importante durante medio siglo. El motivo original del viaje fue hacer observaciones del tránsito de Venus desde Papeete y luego descubrir el territorio Australis, el continente todavía no descubierto que se suponía compensaba en el hemisferio sur el peso de los continentes conocidos en el hemisferio norte. Cook descubrió Nueva Zelanda, a la que circunnavegó, y de allí navegó hasta Tasmania, recorrió toda la costa este, hasta la costa norte, luego a Papua, Java, y regreso a Inglaterra vía Ciudad del Cabo. Se hizo amigo de Banks, y éste consiguió que lo asciendieran a Capitan, era sólo Teniente durante el viaje.

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania

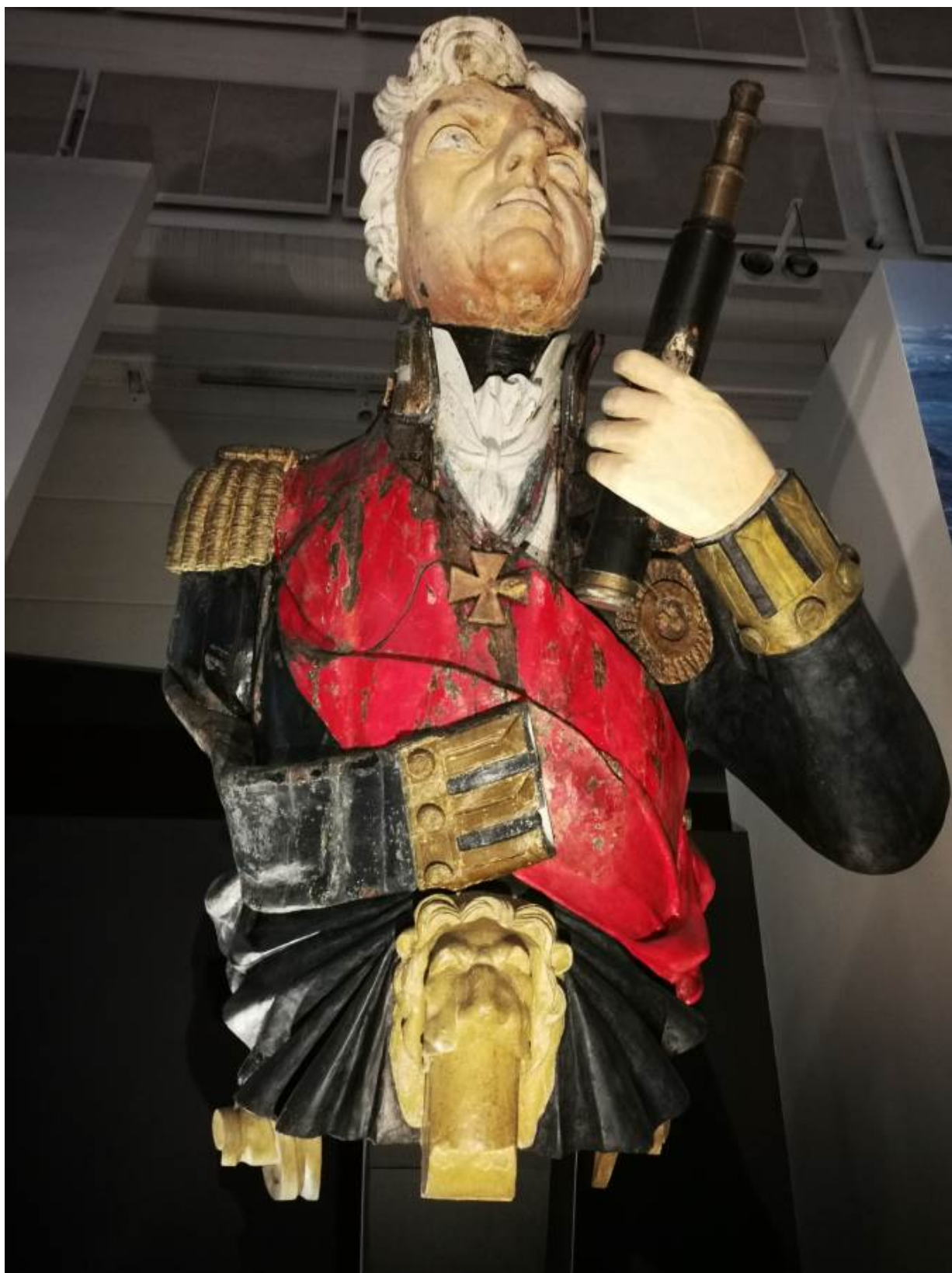


141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





Después de sólo una semana en Sídney, parece que vuelve a haber varios días de buen viento. Vamos a aprovecharlo. Zarpamos con viento del E 18 a 20 nudos, ola de 2m rumbo a sur, con mayor con un rizo y todo el génova. Avisamos a Marine Rescue, y nos registramos en el sistema. A Eden sólo hay unas 200nm, llegamos en día y medio. El viento se vuelve a poner de cara, quizás en un par de días vuelva a ser favorable para zarpar. Decidimos volver a parar, nos des registramos de Marine Rescue.

Eden, pequeño pueblecillo, parece del Far West, tiene un museo ballenero importante. En el siglo XIX, había una estación ballenera y las ballenas las pescaban en la bahía, no tenían ni que salir a mar abierto. Ahora ya solo salen a verlas los turistas. Lamentablemente no estamos en la época de las migraciones y nosotros no las podemos ver.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania







A las 36 horas de llegar volvemos a zarpar, hemos tenido suerte, a veces esperas más de una semana. Nos volvemos a registrar en Marine Rescue. Es curioso prefieren el teléfono a la radio.

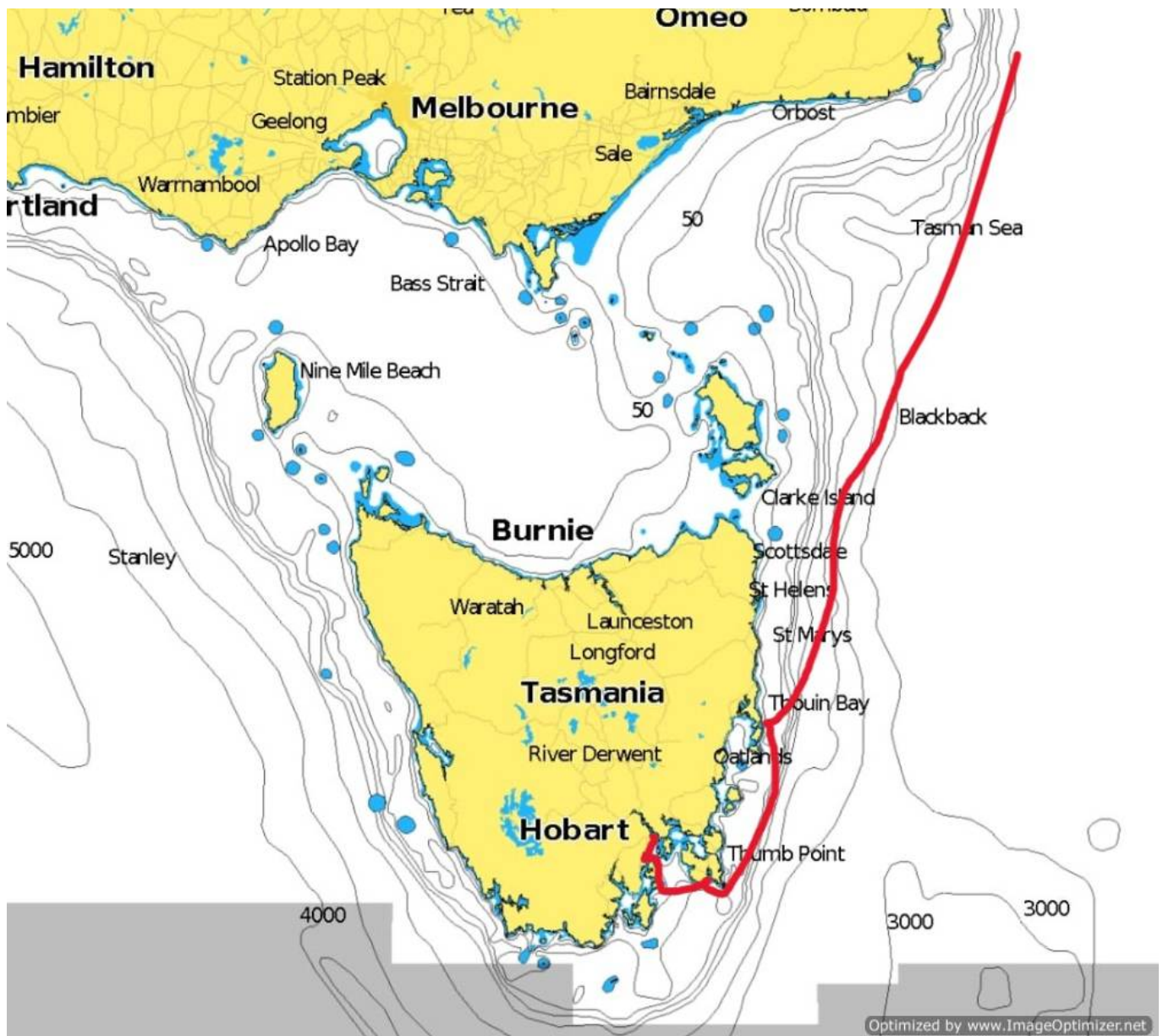
La conversación es algo así:

MIKE DELTA PAPA WHISKY TWO.(es nuestro indicativo de llamada) CALLING VMR EDEN. REQUESTING LOG IN FOR PASSAGE TO TASMANIA. SAILING VESSEL PLAN B FOR LIFE. TWO PEOPLE ON BOARD. ETA IN 50 HRS

El parte meteorológico no es el mejor, pero se está acabando el verano austral y con el otoño en puertas no vamos a tener muchas oportunidades. Las ganas me

pueden y decidimos partir.

Vamos a cruzar una zona de navegación muy complicada, el estrecho de Bass es el que está entre Tasmania y el continente australiano. Nosotros no vamos a la punta norte de Tasmania, vamos a Hobart, que esta en la punta SE, en total son unas 250 millas. No parece mucho, son solo 2 días. Pero es una zona traicionera, Hay muy poco fondo, menos de 50m todo el rato y se junta el mar del Océano Pacífico con las olas del Océano Indico. Ambos tienen mas de 4.000m de fondo, y en muy poca distancia suben hasta esos -50m, lo podéis ver en la carta adjunta.



Las olas son cruzadas de 2,5m, rompen fuerte y el mar se pone blanco, y el viento nos llega hasta los 39 nudos. El viento es rolón, empieza del E, es favorable, se va al SW, nos toca ceñir, vuelve al E, y de nuevo vamos directo a nuestro rumbo. Ah y hace frío, vamos con polares y anorak.

Segundo día empiezan las tormentas, olas enormes, vamos con 2 rizos en la mayor y 2 en el foque, llueve y hay muchos relámpagos. Los relámpagos nos asustan mucho. Esto está muy lejos de ser una buena travesía. A mediodía ya se vislumbra la costa de Tasmania.

El viento baja y se pone de proa, decidimos parar a pasar el resto del día en Wineglass Bay, una de las calas más bonitas de por aquí. Esta muy resguardada, y aprovechamos a descansar. Hay bastante mar de fondo, con olas grandes en la playa, no vemos claro desembarcar, y nos quedamos a bordo. Ni bañarnos, bichos grandes viven aquí.





Unas horas más tarde, el viento ha vuelto a rolar, son las 22.00, apenas hemos estado 8 horas, y volvemos a zarpar, nos faltan 100 millas a la entrada de la Bahía de Hobart, la queremos hacer de día, y preferimos navegar de noche.

El viento es suave y del norte, vamos a motor, a ratos abrimos el génova para que nos ayude. A la entrada de la bahía están las famosas rocas que les llaman The Cathedral rocks y las Hipolite Rocks, que muchos de los que navegamos conocemos de los videos de la famosa Regata Sídney Hobart. La isla Pequeña que marca la entrada a la bahía de Hobart se llama Tasman Island, la viramos a las 9.30. Entramos en Stormy Bay. Ya sabremos porque le pusieron ese nombre.

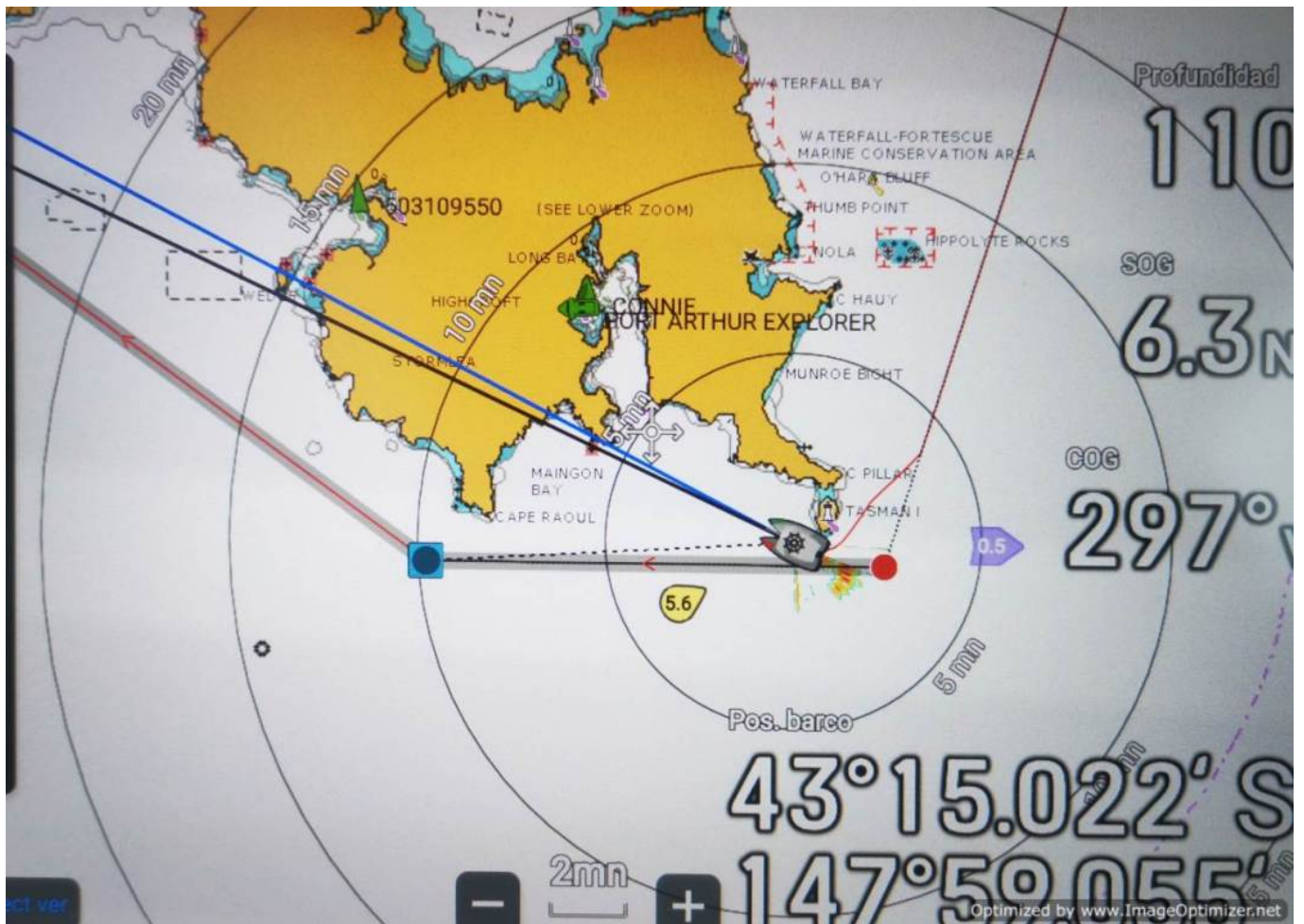
141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



Estamos felices, hacía años que pensé en llegar hasta aquí. Para mi es como haber

llegado a una esquina del planeta.



abajo a la derecha Tasmania



Al poco de entrar en la bahía grande, nos desviamos a la derecha, a estribor, dirección NW, en Port Arthur, un antiguo penal que merece la pena visitar

Cuando los americanos empezaron la guerra de independencia, Gran Bretaña dejó de poder mandar reclusos a las colonias de Norteamérica. No sabiendo que hacer con ellos decidieron enviarlos a Australia. La historia de este país va ligada a los reclusos que desde 1788 hasta 1868, se enviaron para poblar inicialmente aquellas tierras.

Al principio los barcos venían, normalmente sin parar en Ciudad del Cabo, directamente en un viaje de mas de 3 meses, cruzando el Indico, y bordeando Tasmania. Más tarde, descubrieron que Tasmania era una Isla, y ya se ahorraban la vuelta de ir tan al sur, en los destinos a la costa Este. Había mucho naufragios, tienen documentados mas de 400 sólo en la costa de esta Isla.

Volviendo a los reclusos, a estos los hacían trabajar para cumplir sus condenas, pero una vez cumplidas les daban tierras para que las cultivasen y eran hombres libres, y les iba razonablemente bien. Algunos eran mas problemáticos y a esos los encerraban en penales como el que visitamos. Y fue curioso. Diseñado para que estuvieran en absoluta soledad y silencio, no podían ver nunca a nadie, ni cuando estaban en misa, que les ponían en cubículos de madera. En los desplazamientos con capucha. Tiempos duros.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





Al día siguiente cambiamos de fondeo, nos han advertido que la meteo es muy cambiante y extrema en Tasmania. Hay un dicho Tasmano, y es que cada día tendrás las cuatro estaciones del año en el mismo día. Vamos a Quarantine Bay, en Bruny Island. Hemos cruzado la Stormy bay en casi todo su recorrido. A vela, navegación muy placida. Unas 40nm.

La tarde es estupenda, pero hay parte de vientos fuertes del oeste para la noche, nos preparamos y lanzamos cadena 10 veces el fondo y un poco más. De madrugada entra el viento, rachas de 37, pero del Este. Viene justo de la dirección contraria de un parte que habíamos estudiado un buen rato para escoger un fondeo tranquilo. (aquí miramos el parte por lo menos 2 veces al día). No estamos protegidos ni de las olas ni del viento. Unos vecinos de fondeo han garreado, se han echado encima de otros barcos. Golpes y supongo algún grito, no los oímos. Lloviendo mucho están todos mojados y disfrutando, supongo. Ya tienen algo que contar en el bar.



por la tarde con calma



al amanecer



dos que disfrutan

Nosotros, decidimos que ya tenemos demasiadas emociones, he reservado un amarre en el Royal Yacht Club of Tasmania y nos vamos hacia allí. Estamos en 42^a 53,4' de latitud Sur y 147^o 20,1' longitud Este, es lo más al sur que hemos estado en el océano pacífico. No vamos a ir más para abajo. Es que de aquí a la Antártida no hay nada. Desde nuestra llegada Australia ya hemos navegado 1.400 millas. Es lo mismo que desde el sur de Inglaterra a Canarias. Un buen trecho.

The Royal Yacht Club of Tasmania, junto con el Sailing Club of Australia organizan la famosa regata de Sídney a Hobart, y que salen cada 26 de diciembre. Participan un montón de regatistas casi 1000 y unos 300 barcos, Ha habido, y por eso es famosa, bastante accidentes trágicos, en la edición de 2024, 2 muertos y uno más que cayó al agua y lo recuperaron. Para nosotros fue curioso saber que muchos regresan en avión, y dejan en manos de profesionales que le devuelvan los barcos al punto de

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania

salida en las semanas posteriores o cuando el tiempo lo permita
<https://www.rolexsydneyhobart.com/>





Vamos a hacer un road trip por Tasmania. Es más cómodo y veremos el interior, tampoco nos apetece estar esquivando tormentas todos los días en todos los sitios. Vamos a descansar de barco.

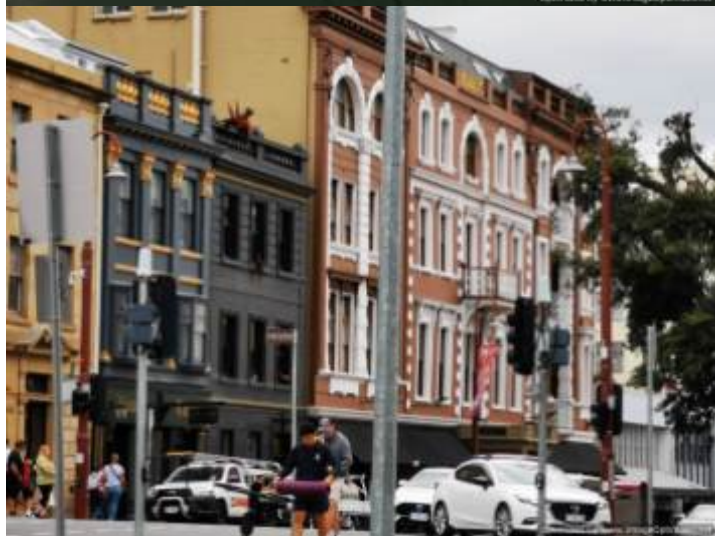
Tasmania es una Isla grande, más de 340km de ancho, mas de 500.000 habitantes y un estado dentro de Australia. Hasta 1856 se le llamo Van Diemens Land, en honor al presidente de la Compañía de las Indias Orientales Holandesa para quien trabajaba Abel Tasman en 1638 cuando la descubrió.

Hobart es una ciudad muy interesante para nosotros, fundada como penal apenas hace 225 años. mucho museo y mucha historia marítima, mercadillo, tiendas de exquisiteces. El principal barrio se llama Salamanca. Lo pasamos muy bien.

Una de las cosas curiosas es la visita a una réplica de una estación antártica, del primer explorador australiano Mowson, No la conocía yo, porque a diferencia de la de Scott o la de Shackleton, no fue ni trágica ni tuvo ningún dramatismo. Pero si fue muy exitosa y célebre. La base original, sigue en la Antártida, en desuso, pero mantenida como monumento nacional.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





Salamanca



celebrando San Patrick's day



Amundsen, zarpó desde aquí para ir a la Antártida

No os cuento el detalle pero si algunas de las cosas que hicimos. Una cata de vinos, una cena gastronómica en Launceston, un par de excursiones a la Cradle Mountain con avistamiento de Wombat incluido. Varias caminatas por el bosque. Paisajes bastante curiosos, con bosques impresionantes, alguna cascada. Pueblos sacados de otro tiempo.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



Cata de Vinos

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



Todavía hay tiendas así



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



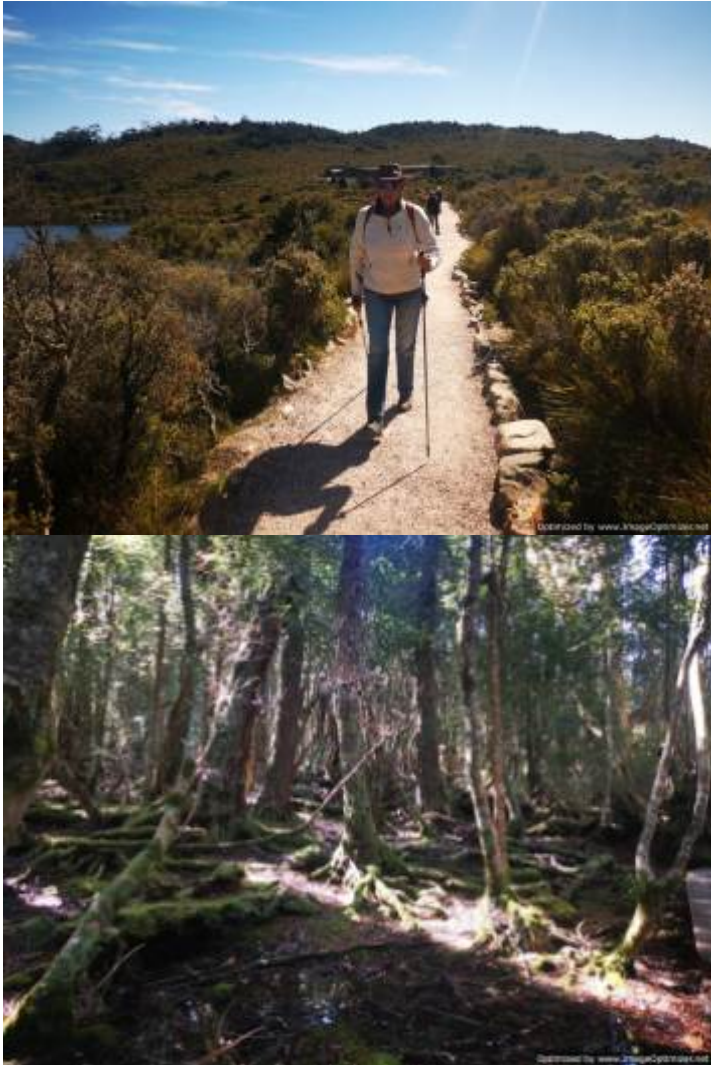
Restaurante con grandes recuerdos gastronómicos

Tengo una anécdota curiosa de nuestra ruta por la Cradle Mountain. Entre esa fecha y hoy que lo escribo, nos hicimos en Barcelona una prueba de esfuerzo, en una revisión rutinaria de corazón. Para amenizar el rato que estas en la cinta, tienes una

pantalla delante y te ponen un video de una ruta espectacular, y era exactamente la misma que habíamos hecho nosotros. El médico flipó que reconociéramos dónde era. Pasamos bien las pruebas del corazón.



141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania









En la carretera impresiona los miles de Wallabies, un canguro pequeño atropellados. Pasamos por pueblos simpáticos, y bastante aislados.

Y en el extremo este de la isla estuvimos en la ciudad de Straham, dónde lo especial fui asistir a un teatro al aire libre, (llovía y hacía frío) dónde representan una obra cómica con participación del público, titulada «El barco que nunca fué», (The Ship that never was) sobre la fuga de unos presidiarios colonos. Lo entendimos y nos reímos bastante. Es la obra representada de manera ininterrumpida mas antigua de Australia, 35 años.

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



En Tasmania estuvimos con Lluís Minguella, hermano de un buen amigo mío del colegio, que vive aquí con su familia, y nos contó cosas muy interesantes y que nos ayudó a conocer mejor esta zona remota del planeta.



Hemos pasado 10 días, nos hubiera gustado quedarnos un mes, pero el verano se ha acabado y estas latitudes te pueden atrapar durante semanas antes de que haga bueno para “subir”.

No hacemos la misma ruta que al llegar, justo al salir de Hobart, serpenteamos algunas islas y pasamos por un canal, el Denison, que nos acorta el trayecto unas 25 millas, y nos permite evitar un día de olas grandes. Fondeamos en Maria Island y desde allí zarpamos hacia Australia Continental. Avisamos a Tasmania Maritime, para que nos monitoreen. Es el equivalente a Marine Rescue. Cuesta un poco aprender cómo funciona todo esto.



El viento está en calma, eso es raro, y aprovechamos la oportunidad. Vamos dos días enteros a motor, (nuestra autonomía es de 10) con mar de fondo, pero sin ola. Hemos dejado atrás el estrecho de Bass, vamos navegando, costeando hacia el norte.

Para evitar la corriente en contra, no me puedo alejar mucho de la costa, una milla o menos, vamos con 30m a 40m de fondo, es estresante, voy mirando la carta por si hay bajos o piedras, y al horizonte constantemente. Empieza a entrar viento del este, el parte para los días que siguen es muy malo. Decidimos buscar refugio antes de que se lie. Recordáis que al principio puse, que si se complica mucho luego ya es tarde para buscar refugio. Pues en esas estamos.

Hay un pueblecito que se llama Bermegui, es pesquero y sabemos que están nuestros amigos brasileiros, Catherina y Dorival, los conocemos desde las

Marquesas, hace dos años. Nos confirman que es un buen refugio y nos gestionan un amarre, el último. Ellos también estuvieron en Tasmania, pero llegaron a esperar 5 semanas para poder encontrar un buen día de travesía.

Esa noche antes de llegar, decidimos navegar despacio, ponemos 2 rizos, para llegar de día. Catherina Y Dorival nos están esperando para ayudarnos a amarrar. Que lujo. A las 8.00 ya estamos amarrados.

El temporal llega unas horas mas tarde, vientos de mas de 40 nudos y olas de 7m. la flota pesquera se queda amarrada varios días. Hacemos excursiones a la bocana a ver las olas romper. Que bien se está amarradito. Salvo que cuando baja la marea, dónde estamos tocamos fondo con una de las quillas, y estamos rascando la pintura recién puesta. Nos acabamos saliendo de ese amarre y abarloando a un barco de motor, es peor sitio, pero por lo menos hay agua debajo.

Bermegui, es un pueblo costero turístico con una buena flota de pesca de atunes.

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





entrada al puerto!!

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania



La vendedora ambulante



las ostras

Compramos ostras, langostinos, langostas, vieiras. Algún homenaje nos pegamos.

Y volvimos a encontrarnos con una navegante excepcional. Merece la pena que os cuente algo de ella. Se Llama Jean Sócrates.

Jeanne es una navegante solitaria, que ha dado la vuelta al mudo 5 veces, tres de ellas por los famosos cabos, Agujas, Leewwin, y Hornos (solo hay 8 personas en la historia de la navegación en solitario que lo han hecho 3 veces) y además es la más longeva, tiene 82 años. También tiene un Guinness de eso

Coincidimos aquí un poco, estuvo abordo tomándose un té con nosotros y compartiendo sus aventuras. Es una celebridad en el mundo anglosajón y allí dónde va los medios la persiguen. Aquí vino una tele local y la entrevistaron cuando estábamos con ella. Va en su Najad, Nereida. Os dejo su blog es muy interesante.

<https://www.svnereida.com/>

141 Un Viaje de ida y vuelta a Tasmania





Después de 6 días, por fin las condiciones son buenas y volvemos a zarpar. Nuestro destino vuelve a ser Sídney, con una parada en Botany Bay. Esta bahía es muy fea, sólo quería ver el monumento en dónde desembarcó Cook. Este solo desembarcó en Australia en 2 puntos, aquí, y en el norte, allí lo hizo porque casi naufraga y necesitó reparar el barco después de embarrancar. Gracias a esta parada Banks hizo el primer encuentro con aborígenes y una gran recolección de plantas que luego le hicieron famoso como botánico. Fué en base a sus conocimientos y su amistad con el Almirantazgo que recomendó Australia como lugar con condiciones para establecer colonias, autosuficientes, con los penados, y por eso empezó la colonización de Australia.



Luego cuando Llegaron la primera expedición con 8 barcos, vieron que no era un buen sitio, poco fondo y poco protegida, y escogieron la bahía de Sídney, que solo está a 15 millas y que Cook, no llegó nunca a ver.

Y nosotros llegamos a Sídney por segunda vez. Y ésta llegamos de día, una parada de 10 días y seguimos, pero eso ya es otro post...

Te te gusta compartir:

- [Comparte en Facebook \(Se abre en una ventana nueva\) Facebook](#)
- [Compartir en WhatsApp \(Se abre en una ventana nueva\) WhatsApp](#)