

Hay post que tratan de lugares emblemáticos, ya he escrito algunos, Galápagos, o Tasmania, entre los más recientes. Este, sobre Komodo en Indonesia es uno de ellos. Entra en la lista de lugares muy especiales.

En mi post anterior, estábamos en la isla de Flores, y ahí seguimos, en su lugar más occidental hay un pueblo llamado Labuan Bajo, es dónde está el aeropuerto y dónde llegamos también por mar para ir a Komodo.

Labuan Bajo es un sitio muy particular, no tiene un puerto como tal, son un par de bahías donde hay anclados entre 300 y 400 barcos cada día.



La mayoría Phinisi, un tipo de barco local, de muchos tamaños, algunos hasta 30m, pero la mayoría entre 15m y 20m. Tristemente famoso en España por ser dónde

fallecieron en un naufragio una familia de origen valenciano el 26 de diciembre pasado y hace unos pocos días el vuelco de otra Phinisi se ha llevado la vida de una instructora de buceo. He investigado ya he descubierto que entre 2022 y 2025 ha habido al menos 24 accidentes con barcos turísticos en esta zona. En la definición de particular incluye peligroso, ya vais viendo por qué.

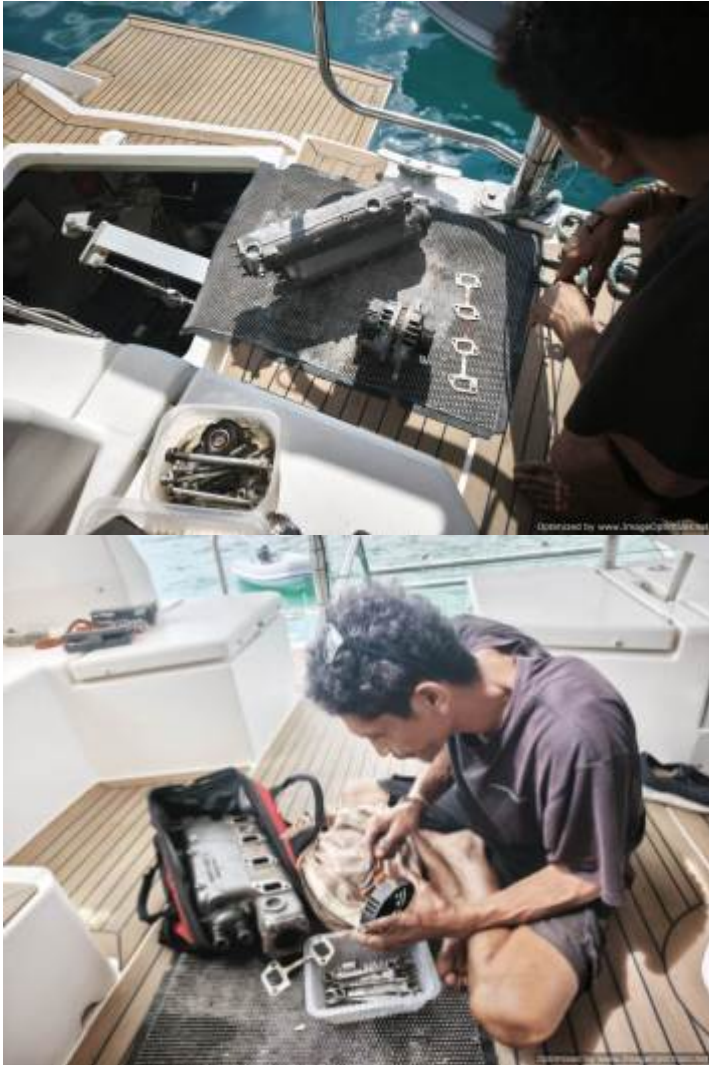






Considero que tenemos mucha suerte cuando se nos estropea algo, pues o llevamos el repuesto y ya está, o estamos llegando a dónde nos lo pueden solucionar. Llegábamos con una avería de motor, y una vez más fue muy fácil encontrar un pequeño taller de reparación (ved la cutrez en la foto), y un mecánico que el mismo día que llegamos se vino a bordo y en 48 horas teníamos la tapa del intercooler, que se había rajado, soldada y de paso desmontados, limpiado y reparados también los del otro motor. El alternador estropeado, como consecuencia de mojarse, con agua salada me lo cambié yo(eso de llevar uno de recambio), no creo que en el primer mundo sea tan fácil y dejen todo lo que están haciendo en ese momento para atenderte porque eres extranjero y además con la ventaja de precios para nosotros a veces resultan ridículos. Llevar a bordo varios juegos de juntas ayudó mucho a no tener que hacer inventos. Ya estamos listos para seguir disfrutando.





Labuan Bajo, el nombre de origen malayo Labuan es puerto y los bajou, un pueblo marinero que se extendió desde Sulawesi, tiene una vida marítima trepidante, al no haber un puerto tradicional con diques y pantalanes, la mayoría de los barcos estan en boyas y se acercan a tierra a un único muelle para cambiar de pasajeros o descargar equipos de buceo o cargar comida y gasoil. Pero no hay sitio para todos, en muchos barcos esto se hace en cabotaje, hay docenas o algún centenar de barcas pequeñas de todo tipo trayendo y llevando cosas y gente, trabajadores, mecánicos, clientes, de todo entre los barcos anclados y tierra. Estas barcas y nosotros embarcamos en unos muelles muy deteriorados, en los que a veces llegar al barco es una odisea, porque sencillamente la escalera no llega el pantalán cuelga encima de él.



En la vida trepidante añade algún Phinisi hundido, que intentan reflotar en medio del caos, y que, de noche, tienen su particular concepto de las luces de navegación. Muchos no usan y otros usan luces estroboscópicas de colores. El azul no lo enseñan en las escuelas de náutica como color, solo blanco rojo y verde, pero aquí lo usan.

De día la velocidad de los ferry, y que a los locales les gusta ir a todo gas, se montan unas olas muy incómodas, nosotros para evitar un poco esto y el ruido de las mezquitas fondeamos lejos a mas de una milla del pantalán dónde podemos embarcar.

Komodo es mucho más que los famosos dragones, es un archipiélago volcánico entre Flores y Sumbawa, coinciden fauna terrestre extraordinaria, arrecifes de coral, corrientes marinas muy potentes y paisajes que parecen de otro mundo. Este es un pequeño mapa del parque nacional.



A nosotros lo que mas nos atraía era el buceo, si Indonesia es conocida por su diversidad, Komodo lo es por su abundancia.

Indonesia es una barrera entre el Océano indico y el Pacífico, entre la cadena de islas, hay un intercambio constante de agua del sur del indico, muy rica en nutrientes y que es la razón de esta vida submarina apasionante.

En Labuan bajo hay mas de 25 operadores de buceo, Creo que es uno de los lugares del mundo dónde hay mas concentración. La calle principal, es una sucesión de cafeterías, tiendas de souvenirs, centros de Spa con masajes y centros de buceo.

La mayoría de los barcos de buceo parten cada mañana desde Labuan Bajo hacia uno de los mas de 50 sitios establecidos en todo el archipiélago para bucear, está cerca, entre 12 nm y 20nm, para barcos tipo Phinisi un trayecto de 1,5h. a 2,5

horas. Como de barcos sabemos algo, nos decantamos por un centro de buceo con lancha rápida, que nos llevaba en menos de media hora, y además nos pasaba a recoger por nuestro Plan B. Máximo 12 buceadores, en los Phinisi, pueden llevar hasta 30.

Ya la primera inmersión nos dejó con una gran impresión, miles de peces de colores, fue fácil ver tortugas, y ver mantas desde debajo de ellas. La parte negativa fueron dos, en primer lugar en alguna inmersión había muchos buceadores. Antes de tirarte al agua, había cerca de nosotros 4 o 5 barcos cargados de gente con sus trajes de neopreno y sus botellas saltando casi a la vez, y lógicamente una vez abajo los ves mas de lo que te gustaría. Adiós a las inmersiones VIP, donde estábamos casi solos en Wakatobi o Raja Ampat.

Y la segunda parte son las corrientes. Este paso de agua entre dos océanos de más de 4.000 m de profundidad, cuando pasa entre las islas el fondo marino está apenas a 50m, muchas veces menos. El agua sube, se acelera porque hay poco espacio genera mucha presión y con las mareas se acelera todavía más.. Algunos pasos son muy peligrosos, la corriente puede llegar a los 8,5 nudos. En una ocasión di una vuelta de mas de 25 millas para evitarlo.

Los instructores planifican las inmersiones según las mareas, hay algunos sitios, que o no se puede ir, o precisamente hay que disfrutarla con corriente.

Las corrientes no son horizontales solamente, si el fondo es plano sí, pero si hace bajada o hay un desnivel pueden ir hacia abajo, o al revés. Ambas son peligrosas, las que te hunden porque te pueden llevar a una profundidad mucho mayor de la que podemos soportar o estamos preparados y las ascendentes te pueden causar un accidente de descompresión. Es un sitio peculiar, como ya he dicho.

Este video es una muestra de las muchas cosas que se ven bajo estas aguas.

<https://vimeo.com/1238361994?fl=pl&fe=sh>

Nuestras primeras tres inmersiones fueron normalitas, la cuarta no tanto, fuimos a un lugar famoso entre los buceadores, Shot Gun, eso de la corriente a lo bestia. Es un paso entre dos islas, muy cercanas unos 300m, que empieza a unos 18m va ascendiendo y de repente hay una pared vertical a unos 10m, consiste en que el mar te lleva primero dulcemente, luego va acelerando y en cuanto llegas a la pared, no chocas, la corriente te lleva hacia arriba y luego te escupe (de ahí su

nombre), en horizontal. La gracia es que, al subir y pasar por el borde, te cojas a una piedra o uses unos garfios que llevamos, para quedarte allí, tumbado sobre el nuevo fondo, notando en la cara la presión del agua. Que sube, como si del alféizar de una azotea mirases la corriente ascendente. La sensación es como sacar la cabeza y medio cuerpo por la ventanilla de un coche en marcha. Pero es tan fuerte la presión, que hay que aguantarse la máscara para que no te la arranque. En teoría debíamos estar 3 minutos, yo creo que no aguanté ni 30", era increíble. No me quedé con las ganas de repetir. Una vez fue suficiente. Mónica lo disfrutó más que yo. Mirad su pelo parece al viento, pero es la corriente, la que lo mueve.

<https://vimeo.com/1238376475?share=copy&fl=sv&fe=ci>

Os dejo un video mas tranquilo de unas mantas vistas desde abajo, siempre son espectaculares

<https://vimeo.com/1238363749?fl=tl&fe=ec&share=copy>

¡La vida en tierra era divertida, restaurantes occidentales, que no habíamos visto en varios meses, incluso una tienda de delicatessen con embutidos y quesos!! Una cena de celebración de cumpleaños de Mónica en un restaurante de lujo "asiático". Aquí añadido otro plato preferido a mi lista de descubrimientos culinarios, la ternera rendang, carne mechada cocinada lentamente con leche de coco y especias. De sabor intenso, picante, salsa espesa, se come con arroz blanco como casi siempre. Es un plato nacional, más de Sumatra, que de Flores, para mí exquisito.





Komodo es en nuestra ruta una parada especial también, porque mi hija Laura, Y sus amigos nos vienen a visitar y vamos a descubrir juntos muchas cosas.

Convivir unos días con gente joven que vive al ritmo de la gran ciudad, es un poco chocante con el contraste de la vida tranquila que llevamos nosotros. Todos los días hay que hacer algo sin descanso, sus días de vacaciones son escasos y deben exprimirlos al máximo.















Además de darles la bienvenida con inmersiones increíbles, visitamos juntos la isla de Komodo, dónde los dragones. Para eso fondeamos delante del pueblo de Komodo, bajamos con nuestro bote y nos estaba esperando un guía para ir a verlos.

Los bichos no estan en una reserva, estan libres por toda la isla, hay mas de 1600, y en todo el parque, nacional, entre todas las islas, más de 3000.

La experiencia resultó de primera, vas andando alrededor del poblado, en una caminata de menos de una hora, y a los 10', subes una colina y ya ves el primero,

luego otros dos más, sigues andando y hay otro, Normalmente estan quietos, son reptiles, están al sol sin hacer nada. Son de la familia de las serpientes, tienen unos dientes aserrados que destrozan e inoculan un veneno anticoagulante, luego engullen, hasta animales del tamaño de una cabra o ciervos. Degluten hasta los huesos.

Al llegar a un torrente vimos dos enormes, nos hicimos las fotos y este video. La foto es truco, nosotros estábamos unos metros detrás. Experiencia super. Para nuestros invitados también. Impresionan los bichos por grandes, y feos. No hay que confiarse, son muy agresivos y pueden ser muy rápidos, aceleran hasta 20km/h rápidamente, y atacan por sorpresa a sus presas.









y este un video de los bichos en movimiento:

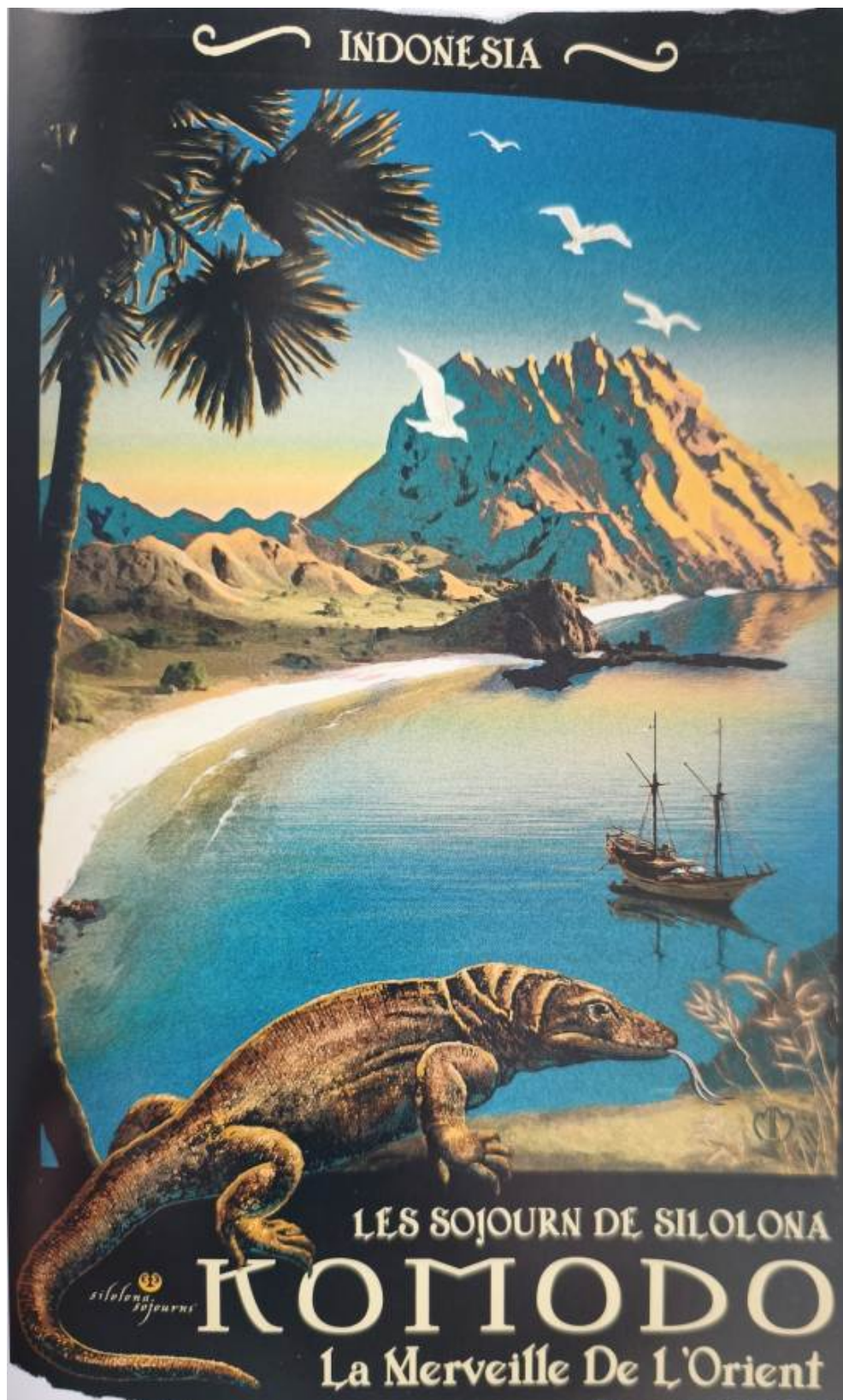
<https://vimeo.com/1238410639?share=copy&fl=sv&fe=ci>

Komodo es un archipiélago muy espectacular, y las mejores vistas son desde la isla de Padar, con un mirador panorámico que nos dejó a todos unas impresionantes imágenes. Es una pequeña excursión para ver la puesta de sol, desde allí vimos varios ciervos, alimentos de los dragones y luego desde el barco, vimos los ciervos jugando en la playa. Nunca me imaginé ver ciervos en tierras super secas en los trópicos. Cómo vengo contando muy particular.





El paso de Komodo a Padar se las trajo, era una pequeña navegación amotor de unas dos horas, teníamos que esquivar varias islas, poco me podía imaginar que, yendo con 1,5 nudos de corriente a favor, al ir a pasar entre dos islas, la corriente rebotaba y pasamos a 4,5 nudos en contra, de ir a 8 nudos de velocidad pasamos a solo 1,5 nudo y con unos remolinos increíbles. Meses más tarde la noticia de que un Phinisi volcó por unos remolinos, a mí no me sorprendió. Estas son las espectaculares imágenes de Padar. Me hizo ilusión encontrar esta imagen publicitaria estilo vintage y conseguir hacer casi la misma foto.







Como ya he contado, cada día hay que hacer algo nuevo, nos movemos a Rinca, la isla más grande del parque nacional también hay dragones, no llegamos a bajar a tierra, nos amarramos a una boya en una bahía tranquila muy protegida, baño, esnórquel entre corales, monos en los árboles y los manglares de la costa. Vida normal.

La sorpresa la tuvimos cuando al amanecer a las 6.00 notamos como todo el barco vibraba.

No sabía lo que era, no había olas, no pasó ningún barco, no tocamos el fondo, había más de 25m de agua debajo nuestro, estábamos lejos de tierra. Al cabo de unas horas nos enteramos de que habíamos sentido el temblor del famoso terremoto de escala 7,7 en Flores de agosto 2026

En un lugar por el que nosotros habíamos pasado hacia unas semanas. En este caso llego a haber alerta de tsunami, aunque afortunadamente no se llegó a producir. pero hubo casi 20 muertos y mas de 300 heridos, sucedió a apenas 70km de nosotros.

No lo había comentado antes, cada vez que cambiamos de país, aprendemos las webs o aplicaciones oficiales de meteorología locales, suelen ser las más fiables. Desde nuestra estancia en Brasil donde seguíamos las de la Marina do Brazil, hasta

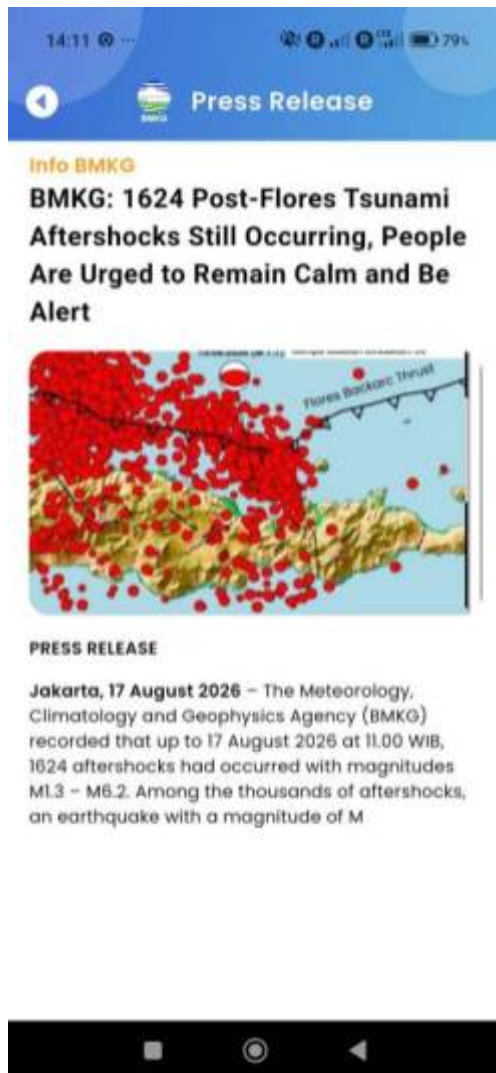
aquí, en la página de inicio de la web de BMKG, la mitad esta dedicada a terremotos, Informa en tiempo real, te dice a qué distancia del centro te encuentras, y mil datos sobre réplicas, avisos, incidencias, e incluso un cuestionario que puedes contestar si lo has sentido. Es impresionante y un poco atemorizante. Nos encontramos en el cinturón de fuego del pacifico desde hace mas de 2 años, pero hasta ahora no fue tan cercano. Días después, esta vez de compras en Labuan Bajo, notamos otro seísmo, no reaccionamos para salir a la calle, no estamos entrenados y duró poco, pero nos asustamos. Los de la tienda reaccionaron pidiéndonos disculpas, es que aquí es así, dijeron.

Os dejo imágenes de mi aplicación sobre el terremoto de agosto 2026, a la izda dónde estábamos cuando ocurrió, a 77km, la segunda las que hubo en la zona, la tercera las de mas de 5 richter, la última, las 1694 replicas del terremoto original, producidas en 2 dias.









La semana con los chicos fue estupenda, y nosotros regresamos a nuestra vida tranquila. Nos aprovisionamos de gasoil y más comida, y seguimos con nuestro periplo a dos.

Exploramos lentamente algunas bahías, y descubrimos cosas curiosas, en este fondeo, al sur del archipiélago, el agua del indico baja la temperatura, en todo el archipiélago esta entre 27º y 28ºC, aquí está a 21ºC, 6ºC menos en apenas 30 millas, es por la influencia del océano indico, viene subiendo la costa oeste de Australia y trae aguas frías de la Antártida.







Justo aquí además de ver monos desde el barco vimos dragones, en teoría son perezosos y no nadan, nosotros nos acercamos con nuestro bote, Raqui a verlos de cerca. Es raro, nadie alrededor y solo nosotros 4, ellos dos y nosotros dos.

Los fondeos exóticos no dejan de sucederse, estos son algunos, fijaros en los fondos de coral que tenemos que evitar y estan por todos lados.









Antes de seguir aventuras, siempre toca hacerle algo al barco. esta vez le toca darle la vuelta a la cadena del ancla, es la segunda del periplo y sólo hace 4 años que la tenemos, pero se saltó el galvanizado de tanto pasar por el molinete, El material sin la protección del galvanizado se oxida y ha ido perdiendo capas, y de los 10mm originales de grosor, algunos eslabones ya están en 7mm. Es un riesgo enorme, la resistencia y la capacidad de carga ha caído a la mitad. Esta es una solución temporal, ya tengo encargada una cadena nueva, esta vez será de inox. veremos que tal resulta. Cambiar la cadena por desgaste cada 4 años, se hace pesado. Eso sí, lo hicimos en un fondeo exótico, como debe ser.



De fondo en fondeo pasamos a la isla enorme de al lado, siempre hacia el oeste, se llama Sumbawa, ahí nos esperan otras aventuras que ya os contaremos.



Te te gusta comparte:

- [Comparte en Facebook \(Se abre en una ventana nueva\) Facebook](#)
- [Compartir en WhatsApp \(Se abre en una ventana nueva\) WhatsApp](#)